



**Федеральное государственное предприятие  
«Ведомственная охрана железнодорожного транспорта  
Российской Федерации»**



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**МОО-ОППО работников ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ**

**Дополнительное соглашение № 2  
о внесении изменений  
в Коллективный договор ФГП ВО ЖДТ России  
на 2015-2017 годы**

**15 декабря 2015 г.**

**г. Москва**

Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – ФГП ВО ЖДТ России), именуемое в дальнейшем Предприятие, в лице генерального директора Харитонов Алексей Юрьевича, действующего на основании Устава – с одной стороны и Межрегиональная общественная организация – объединенная первичная профсоюзная организация работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, именуемая в дальнейшем – МОО-ОППО работников ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ, в лице председателя МОО-ОППО работников ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ Бердникова Михаила Стефановича, действующего на основании Устава Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) – с другой стороны, вместе по тексту именуемые «Стороны», в соответствии с пунктами 7.3, 8.3 Коллективного договора ФГП ВО ЖДТ России на 2015-2017 годы от 16.12.2014 (далее – Коллективный договор), на основании решения профсоюзной конференции МОО-ОППО работников ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ и руководящего состава ФГП ВО ЖДТ России Протокол от 15 декабря 2015 года, пришли к соглашению о нижеследующем:

1. Абзац 1 п. 4.7.5 Коллективного договора изложить в следующей редакции:

«п. 4.7.5. Выплачивать единовременное поощрение за добросовестный труд Работникам Предприятия, выборным и штатным

работникам профсоюзных органов МОО-ОППО работников ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ (не получающим выплат по государственному пенсионному обеспечению, назначенных при увольнении с прежнего места работы), при увольнении в связи с выходом на пенсию впервые, независимо от возраста, в том числе по инвалидности первой и второй группы, при стаже работы на железнодорожном транспорте, в ведомственной (военизированной) охране МПС, на Предприятии, в профсоюзных органах МОО-ОППО работников ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ в следующих размерах:».

2. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания сторонами.

3. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон и один – для органа уведомительной регистрации.

4. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Коллективного договора.

Генеральный директор  
ФГП ВО ЖДТ России

Председатель МОО-ОППО работников  
ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ



А.Ю.Харитонов



М.С. Бердник